



Polisvoorwaarden Autoverzekering

TOP Zakelijk

Wat u van ons kunt verwachten

Versie AUTO 23-09

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Begripsomschrijvingen	10
Artikel 1.1	Begrippen voor alle dekkingen	10
1.1.1	WAM	10
1.1.2	Voertuigaanpassingen	10
1.1.3	Accessoires	10
1.1.4	Beredding	10
Artikel 1.2	Begrippen voor de dekking WA	10
1.2.1	Verzekerde	10
1.2.2	Motorrijtuig	11
1.2.3	Gebeurtenis	11
Artikel 1.3	Begrippen voor de dekking Casco	11
1.3.1	Verzekerde	11
1.3.2	Motorrijtuig	11
1.3.3	Gebeurtenis	11
1.3.4	Glas van het motorrijtuig	11
1.3.5	Noodvoorziening	12
1.3.6	Opruiming	12
1.3.7	Nieuwwaarde	12
1.3.8	Dagwaarde	12
1.3.9	Boekwaarde	12
1.3.10	Braak	12
Artikel 1.4	Begrippen voor de dekking Beperkt Casco	12
1.4.1	Verzekerde	12
1.4.2	Motorrijtuig	12
1.4.3	Gebeurtenis	12
1.4.4	Glas van het motorrijtuig	13
1.4.5	Noodvoorziening	13

1.4.6	Opruiming	13
1.4.7	Dagwaarde.....	13
1.4.8	Boekwaarde.....	13
1.4.9	Braak.....	13
Artikel 1.5 Begrippen voor de dekking SVI.....		13
1.5.1	Verzekerde.....	13
1.5.2	Motorrijtuig.....	13
1.5.3	Gebeurtenis	13
Hoofdstuk 2 Omschrijving van dekking.....		14
DEKKING WA.....		14
2.1.1	Schade	14
2.1.1.1	Personenschade	14
2.1.1.2	Zaakschade	14
2.1.2	WAM.....	14
2.1.3	Dekkingsgebied.....	14
Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen.....		15
2.2.1	Beredding.....	15
2.2.2	Verweer.....	15
2.2.3	Wettelijke rente	15
2.2.4	Borgsom	15
2.2.5	Eigen voertuig	15
2.2.6	Vervoer gewonden.....	16
Artikel 2.3 Beperking uitkeringsverplichting.....		16
DEKKING CASCO		16
Artikel 2.1 Omvang van de dekking.....		16
2.1.1	Gedekte gebeurtenissen	16
2.1.2	Dekkingsgebied.....	17
Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen.....		17
2.2.1	Expertise.....	17
2.2.2	Beredding.....	17

2.2.3	Noodvoorziening	17
2.2.4	Opruiming	17
2.2.5	Stalling / bewaking.....	17
2.2.6	Dagvergoeding	17
2.2.7	Eigen gebrek.....	18
2.2.8	Averij-grosse.....	18
Artikel 2.3	Vaststelling schadeomvang	18
2.3.1	Expertise.....	18
2.3.2	Vaststelling schade aan motorrijtuig	18
2.3.2.2	Geen herstel	19
2.3.3	Vaststelling schade aan accessoires.....	19
2.3.3.2	Geen herstel	19
Artikel 2.4	Totaal verlies	19
2.4.1	Aanmelding VbV	20
2.4.2	Revindicatie.....	20
2.4.3	Kentekenbewijs / sleutels	20
2.4.4	Eigendomsrecht	20
Artikel 2.5	Beperking uitkeringsverplichting.....	20
2.6.1	Vergoeding in natura.....	20
2.6.2	Vergoeding in geld.....	21
DEKKING BEPERKT CASCO	21
Artikel 2.1	Omvang van de dekking.....	21
2.1.1	Gedekte gebeurtenissen	21
2.1.1.2	Glasbreuk	21
2.1.1.3	Diefstal.....	21
2.1.1.4	Inbraak.....	22
2.1.1.5	Joyriding	22
2.1.1.6	Oplichting / verduistering.....	22
2.1.1.7	Schade tijdens diefstal / joyriding / oplichting / verduistering	22
2.1.1.8	Storm.....	22

2.1.1.9	Natuurrampen	22
2.1.1.10	Rellen / relletjes / opstootjes	22
2.1.1.11	Dieren	22
2.1.1.12	Luchtverkeer	22
2.1.1.13	Transport	23
2.1.2	Dekkingsgebied	23
Artikel 2.2	Aanvullende dekkingen	23
2.2.1	Expertise	23
2.2.2	Beredding	23
2.2.3	Noodvoorziening	23
2.2.4	Opruiming	23
2.2.5	Stalling / bewaking	23
2.2.6	Dagvergoeding	23
2.2.7	Averij-grosse	24
Artikel 2.3	Vaststelling schadeomvang	24
2.3.1	Expertise	24
2.3.2	Vaststelling schade aan motorrijtuig	24
2.3.2.2	Geen herstel	24
2.3.3	Vaststelling schade aan accessoires	25
2.3.3.2	Geen herstel	25
Artikel 2.4	Totaal verlies	25
2.4.1	Aanmelding VbV	25
2.4.2	Revindicatie	25
2.4.3	Kentekenbewijs / sleutels	26
2.4.4	Eigendomsrecht	26
Artikel 2.5	Beperking uitkeringsverplichting	26
Artikel 2.6	Uitkering	26
2.6.1	Vergoeding in natura	26
2.6.2	Vergoeding in geld	26
DEKKING SVI	26

Artikel 2.1 Omvang van de dekking.....	27
2.1.1 Schade	27
2.1.1.1 Personenschade	27
2.1.1.2 Zaakschade	27
2.1.2 Gedekte gebeurtenis.....	27
2.1.3 Dekkingsgebied.....	27
Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen.....	28
2.2.1 Beredding.....	28
2.2.2 Postwhiplashsyndroom en/of postcommotieel syndroom.....	28
Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang	28
2.3.1 Expertise.....	28
2.3.2 Vaststelling schade aan personen	28
2.3.3 Vaststelling schade aan zaken.....	28
2.3.3.1 Herstel	29
2.3.3.2 Geen herstel	29
Artikel 2.4 Beperking uitkeringsverplichting.....	29
Artikel 2.5 Uitkering	29
2.5.1 Vergoeding in natura.....	29
2.5.2 Vergoeding in geld.....	29
2.5.3 Vergoeding op WAM-verzekering.....	29
DEKKING HULPVERLENING WA of WA BEPERKT CASCO.....	29
2.1.1 Inroepen van hulp.....	30
2.1.2 Verlenen van hulp.....	30
Artikel 2.2 Hulpverlening binnen Nederland.....	30
2.2.1 Berging.....	30
2.2.2 Taxivervoer	30
Artikel 2.3 Hulpverlening in het buitenland.....	30
2.3.1 Berging.....	30
2.3.2 Transport.....	31
2.3.3 Terugreiskosten.....	31

DEKKING HULPVERLENING WA CASCO	31
2.1.1 Inroepen van hulp.....	31
2.1.2 Verlenen van hulp.....	32
Artikel 2.2 Hulpverlening binnen Nederland.....	32
2.2.1 Berging.....	32
2.2.2 Taxivervoer	32
Artikel 2.3 Hulpverlening in het buitenland.....	32
2.3.1 Berging.....	32
2.3.2 Transport.....	32
2.3.3 Terugreiskosten.....	32
Hoofdstuk 3 Uitsluitingen.....	33
Artikel 3.1 Algemene uitsluitingen.....	33
Artikel 3.2 Uitsluitingen dekkingen Autoverzekering Zakelijk	33
3.2.1 Vordering overheid.....	33
3.2.2 Vervoer tegen betaling / les / verhuur.....	33
3.2.3 Rijbevoegdheid.....	33
3.2.4 Ongemachtigde bestuurder.....	33
Artikel 3.3 Uitsluitingen dekking WA	34
3.3.1 Wedstrijden	34
3.3.2 Opzet.....	34
Artikel 3.4 Uitsluitingen dekking Casco.....	34
3.4.1 Snelheidswedstrijden	34
3.4.2 Bestuurder onder invloed	34
3.4.3 Communicatie- / computerapparatuur.....	35
3.4.4 Opzet.....	35
Artikel 3.5 Uitsluitingen dekking Beperkt Casco	35
3.5.1 Snelheidswedstrijden	35
3.5.2 Bestuurder onder invloed	35
3.5.3 Communicatie- / computerapparatuur.....	35
3.5.4 Opzet.....	36

Artikel 3.6	Uitsluitingen dekking SVI	36
3.6.1	Snelheidswedstrijden	36
3.6.2	Bestuurder onder invloed	36
3.6.3	Ongemachtigde inzittende	36
3.6.4	Passagier in laadruimte	36
3.6.5	Waagstuk	37
3.6.6	Opzet.....	37
Hoofdstuk 4	Schade	37
Artikel 4.1	Verplichtingen bij schade.....	37
4.1.1	Bij schade op de dekkingen WA, Casco, Beperkt Casco en SVI.....	37
4.1.1.1	Schademeldingsplicht.....	37
4.1.1.2	Schade-informatieplicht	37
4.1.1.3	Medewerkingsplicht.....	37
4.1.1.4	Medewerkingsplicht.....	37
Artikel 4.2	Sancties bij niet nakomen verplichtingen bij schade.....	38
4.2.1	Bij schade op de dekkingen WA, Casco, Beperkt Casco en SVI.....	38
4.2.1.1	Opzet tot misleiding	38
Artikel 4.3	Andere verzekering / voorziening / regeling	38
4.3.1	Bij schade op de dekkingen WA, Casco, Beperkt casco en SVI.....	38
Artikel 4.4	Uitkeringsplicht.....	38
4.4.1	Bij schade op de dekkingen WA, Casco, Beperkt Casco en SVI.....	38
Artikel 4.5	Betaling aan derden.....	38
4.5.1	Bij schade op de dekkingen WA, Casco, Beperkt Casco en SVI.....	38
Artikel 4.6	Verhaalsrecht	38
4.6.1	Verhaal op verzekerde.....	38
4.6.2	Subrogatie	39
Hoofdstuk 5	Premie.....	39
Artikel 5.1	Premiebetaling	39
Artikel 5.2	Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen	39
Artikel 5.3	Terugbetaling van premie	39
Artikel 5.4	Premievaststelling	39

5.4.1	Premie per verzekeringstermijn	39
5.4.2	Premieverrekening na schade	40
Hoofdstuk 6	Herziening van tarieven en/of voorwaarden	42
Hoofdstuk 7	Wijziging van het risico.....	42
Artikel 7.1	Algemene wijzigingen	42
Artikel 7.2	Risicowijziging dekkingen Autoverzekering Zakelijk.....	42
7.2.1	Melding risicowijziging.....	42
7.2.2	Voortzetting na risicowijziging	42
7.2.2.2	Vervoer andere zaken	43
7.2.2.3	Wijziging vestigingsadres	43
7.3.3	Gevolgen van niet melden risicowijziging	43
Artikel 7.3	Risicobeperking	43
Hoofdstuk 8	Einde van de verzekering	44
Hoofdstuk 9	Aanvullende polis bepalingen.....	44
Artikel 9.1	Persoonsgegevens.....	44
9.1.1	Verwerking persoonsgegevens bij aanvraag / wijziging en bij schade.....	44
9.1.2	Verstrekking persoonsgegevens aan derden	44
9.1.3	Verwerking persoonsgegevens bij schade.....	44
9.1.4	Verstrekking persoonsgegevens aan derden	44
9.1.5	Verwerking persoonsgegevens bij beëindiging.....	44
9.1.6	Toepasselijke gedragscode.....	45
Artikel 9.2	Toepasselijk recht.....	45
Artikel 9.3	Klachten	45
Artikel 9.5	Opgave schadevrije jaren	45
Artikel 9.6	Opschortende voorwaarde	46
Hoofdstuk 10	Terrorisme	46
Hoofdstuk 11	Nadere omschrijvingen	46

Bijlage: Eigen risico

Deze polisvoorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden Productlijn Top Zakelijk. Bij verschil tussen deze polisvoorwaarden en de algemene voorwaarden Productlijn Top Zakelijk gelden deze polisvoorwaarden.

Hoofdstuk 1 Begripsomschrijvingen

Artikel 1.1 Begrippen voor alle dekkingen

1.1.1 WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

1.1.2 Voertuigaanpassingen

Veranderingen aan het in de polis omschreven voertuig

- die aan, op of in het voertuig zijn aangebracht / gemonteerd na aflevering door fabrikant of importeur, en
- die volgens verkeersopvatting deel uitmaken van het voertuig, zoals bedrijfswageninrichting, carrosseriewerk, belettering, luchtvering, koeling, aanpassingen in verband met een lichamelijke beperking, alarm, vaste imperiaal en trekhaak.

1.1.3 Accessoires

- Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van het motorrijtuig die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van het motorrijtuig, zoals een losse imperiaal, dak box, gevarendriehoek, brandblusser, sleepkabel, gereedschap en reservelampjes;
 - beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur, voor zover bestaande uit
 - beeld- en geluidsapparatuur, zoals een radio / cd-speler;
 - ontvang-, zend- en navigatieapparatuur, inclusief bijbehorende standaard navigatiesoftware;
 - computer- en bijbehorende randapparatuur;
- alles voor zover de onder a. en b. genoemde zaken zich aan, op of in het motorrijtuig bevinden.

Niet als beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- Informatiedragers, zoals cd's, memory cards en cassettes, inclusief de eventueel daarop aanwezige informatie.
- Programmatuur.
- Losse verbruiksartikelen, zoals inktcartridges.

1.1.4 Beredding

Maatregelen die door of namens verzekeringnemer of verzekerde binnen redelijke grenzen zijn genomen bij een ophanden zijnde of reeds ontstane schade door een gedekte gebeurtenis om die schade te voorkomen en/of te verminderen.

Artikel 1.2 Begrippen voor de dekking WA

1.2.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- Verzekeringnemer.
- Bezitter, houder en bestuurder van het motorrijtuig.
- Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.
- Werkgever van een verzekerde persoon voor zover deze als werkgever aansprakelijk is voor de gedragingen van zijn werknemers.

1.2.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig, inclusief de daarbij behorende onderdelen, voertuigaanpassingen en accessoires die aan, op of in dit voertuig aanwezig zijn.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.
- c. De aanhangwagen die aan een van de hiervóór bedoelde voertuigen is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, zolang de aanhangwagen nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- d. Lading die zich aan, op of in een van de hiervóór bedoelde voertuigen of aanhangwagens bevindt, dan wel daar vanaf / daaruit valt of is gevallen.

1.2.3 Gebeurtenis

- a. Een voorval / omstandigheid of een reeks met elkaar samenhangende voorvallen / omstandigheden als gevolg waarvan voor verzekeraar een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan.
- b. Alle voorvallen / omstandigheden van een reeks worden geacht te zijn ontstaan op het tijdstip waarop het eerste voorval of de eerste omstandigheid is ontstaan.

Artikel 1.3 Begrippen voor de dekking Casco

1.3.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het motorrijtuig.

1.3.2 Motorrijtuig

- a. a. Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.
 - Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
 - Voertuigaanpassingen.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

1.3.3 Gebeurtenis

- a. Een voorval / omstandigheid of een reeks met elkaar samenhangende voorvallen / omstandigheden als gevolg waarvan voor verzekeraar een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan.
- b. Alle voorvallen / omstandigheden van een reeks worden geacht te zijn ontstaan op het tijdstip waarop het eerste voorval of de eerste omstandigheid is ontstaan.

1.3.4 Glas van het motorrijtuig

- a. Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.
- b. Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c. Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- d. Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- e. Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

1.3.5 Noodvoorziening

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

1.3.6 Opruiming

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming

- het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en
- niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

1.3.7 Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en van gelijkwaardige kwaliteit en specificaties te verkrijgen.

1.3.8 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

1.3.9 Boekwaarde

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

1.3.10 Braak

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

Artikel 1.4 Begrippen voor de dekking Beperkt Casco

1.4.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Verzekeringnemer.
- b. Bezitter en houder van het motorrijtuig.

1.4.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig, zoals oorspronkelijk afgeleverd door fabrikant of importeur, inclusief de hierna genoemde zaken.
 - Onderdelen ter vervanging van en gelijkwaardig aan de oorspronkelijke onderdelen, voor zover die aan, op of in het voertuig zijn gemonteerd.
 - Voertuigaanpassingen.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

1.4.3 Gebeurtenis

- a. Een voorval / omstandigheid of een reeks met elkaar samenhangende voorvallen / omstandigheden als gevolg waarvan voor verzekeraar een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan.
- b. Alle voorvallen / omstandigheden van een reeks worden geacht te zijn ontstaan op het tijdstip waarop het eerste voorval of de eerste omstandigheid is ontstaan.

1.4.4 Glas van het motorrijtuig

- a. Glas / kunststof van ramen / ruiten van het motorrijtuig.
- b. Zonnedaken van het motorrijtuig.
- c. Bijbehorend bevestigingsmateriaal.

Niet als glas van het motorrijtuig worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- d. Glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits, richtingaanwijzers en dergelijke.
- e. Op het glas aangebrachte folie, belettering, reclame en dergelijke.

1.4.5 Noodvoorziening

De redelijkerwijs noodzakelijke voorlopige voorziening die bij of na een gedekte gebeurtenis is aangebracht ten behoeve van de verzekerde zaken in afwachting van definitief herstel van schade door die gebeurtenis aan de verzekerde zaken.

1.4.6 Opruiming

Opruiming van bovengronds aanwezige verzekerde zaken op de locatie waar de verzekerde zaken zijn gedekt en op de direct aangrenzende percelen van die locatie, voor zover deze opruiming

- het noodzakelijke gevolg is van een gedekte schade en
- niet is begrepen in de vastgestelde schadeomvang.

Onder opruiming te verstaan afbreken, wegruimen, afvoeren, storten en vernietigen.

1.4.7 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, hoeveelheid, staat en ouderdom gelijkwaardige zaken.

1.4.8 Boekwaarde

Het bedrag waarvoor een zaak op de balans staat.

1.4.9 Braak

Verbreking van afsluitingen, met zichtbare beschadiging als gevolg daarvan, met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.

Artikel 1.5 Begrippen voor de dekking SVI

1.5.1 Verzekerde

De verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Bestuurder van het motorrijtuig.
- b. Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.

1.5.2 Motorrijtuig

- a. Het in de polis omschreven voertuig.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.

1.5.3 Gebeurtenis

- a. Een voorval / omstandigheid of een reeks met elkaar samenhangende voorvallen / omstandigheden als gevolg waarvan voor verzekeraar een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan.
- b. Alle voorvallen / omstandigheden van een reeks worden geacht te zijn ontstaan op het tijdstip waarop het eerste voorval of de eerste omstandigheid is ontstaan.

Hoofdstuk 2 Omschrijving van dekking

DEKKING WA

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor schade die is veroorzaakt door of met het motorrijtuig, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het in de polis omschreven voertuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze dekking geldt per gebeurtenis voor personenschade en zaakschade, elk afzonderlijk tot maximaal de verzekerde som daarvoor.

Voor een gedekte gebeurtenis die plaatsvindt binnen het dekkingsgebied maar buiten Nederland en waarvoor krachtens een met de WAM overeenkomende wet de maximale dekking tot een hoger bedrag is voorgeschreven dan de desbetreffende verzekerde som, geldt dat hogere bedrag als maximale dekking.

Niet gedekt is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor:

- e. schade aan de lading veroorzaakt met of door het motorrijtuig;
- f. schade veroorzaakt met of door lading bij laden / lossen van het motorrijtuig;
- g. schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig;
- h. schade aan zaken die toebehoren aan verzekeringnemer en/of de bezitter, houder of bestuurder van het motorrijtuig, alsmede schade aan zaken die genoemde personen onder zich hadden of die met het motorrijtuig werden vervoerd, met uitzondering van persoonlijke bagage van passagiers.

2.1.1 Schade

Onder schade wordt verstaan personenschade en zaakschade zoals hieronder omschreven.

2.1.1.1 Personenschade

Letsel of benadeling van de gezondheid van een persoon, beide al dan niet de dood tot gevolg hebbend, en schade die daaruit voortvloeit.

2.1.1.2 Zaakschade

- a. Beschadiging van zaken, en schade die daaruit voortvloeit.
- b. Verlies, vernietiging en verdwijning van zaken, en schade die daaruit voortvloeit.

2.1.2 WAM

- a. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de polis mocht zijn bepaald, wordt voor het motorrijtuig, met uitzondering van het vervangende voertuig, deze verzekering geacht te voldoen aan de eisen die worden gesteld door of krachtens de WAM of een met de WAM overeenkomende wet in landen die tot het dekkingsgebied behoren.
- b. Schade die is veroorzaakt door of met het vervangende voertuig is alleen gedekt indien de bezitter en/of houder van dit voertuig de uit hoofde van de WAM op hem rustende verzekeringsplicht niet is nagekomen en verzekerde voor de schade aansprakelijk is.

2.1.3 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van

toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart). Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde sommen uitkomt.

2.2.1 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn

ingezet. Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde sommen.

2.2.2 Verweer

a. Verweer dat onder leiding van verzekeraar wordt gevoerd, ook in een eventueel door een benadeelde tegen een verzekerde (rechts)persoon of verzekeraar aanhangig gemaakt proces, alsmede de daaruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerde of verzekeraar mocht worden veroordeeld.

b. Rechtsbijstand die op verlangen van verzekeraar wordt verleend in een tegen een verzekerde (rechts)persoon aanhangig gemaakt strafgeding.

2.2.3 Wettelijke rente

Verschuldigde wettelijke rente over de verschuldigde schadevergoeding.

2.2.4 Borgsom

Verstrekking van een borgsom in verband met een gedekte gebeurtenis door verzekeraar om opheffing te verkrijgen van

- vrijheidsbeperking van een verzekerde (rechts)persoon, of
- op het motorrijtuig gelegd beslag,

indien een overheid dit verlangt ter waarborging van rechten van een benadeelde.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 50.000,- voor alle verzekerden samen.

Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te bewerkstelligen.

2.2.5 Eigen voertuig

Schade die door schuld van de bestuurder met het motorrijtuig wordt toegebracht aan een ander gemotoriseerd voertuig of aan een niet aan het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen, beide waarvan verzekeringnemer bezitter of houder is.

Deze dekking geldt alleen voor schade aan het andere voertuig of de aanhangwagen die niet op een andere verzekering is gedekt.

Deze dekking geldt niet:

- a. voor gevolgschade;
- b. voor waardevermindering.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 50.000,-.

2.2.6 Vervoer gewonden

Schade aan het motorrijtuig door vervoer van gewonden.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde sommen.

Artikel 2.3 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

DEKKING CASCO

Deze dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- voertuigaanpassingen, en/of
- accessoires,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

Indien de verzekerde som lager is dan de totale gezamenlijke waarde van het motorrijtuig, de voertuigaanpassingen en accessoires, dan geldt als verzekerde som die totale gezamenlijke waarde.

2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt.
- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken, maar alleen indien dat gevolg bestaat uit:
 - brand en ontploffing, beide zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
 - kortsluiting;
 - breuk van glas van het motorrijtuig;
 - botsing, omslaan, van de weg of te water geraken.
- c. Bedieningsfouten en/of onoordeelkundig gebruik, waaronder mede te verstaan het gebruiken van ongeschikte brandstof.
- d. Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- e. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- f. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.
- g. Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.
- h. Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel.

2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn

ingezet. Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.3 Noodvoorziening

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.4 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.5 Stalling / bewaking

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van het beschadigde motorrijtuig die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.6 Dagvergoeding

Tegemoetkoming van € 12,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over het in de polis omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

2.2.7 Eigen gebrek

Onderdelen van het in de polis omschreven voertuig als gevolg van schade daaraan door eigen gebrek, zoals hierna genoemd.

- a. Motor met alle inwendige onderdelen, distributie, spuitstukken, vliegwiel, ventilator, turbo, koelsysteem en brandstofsysteem.
Niet gedekt is schade aan kleppen, klepzetels en elektronische componenten.
- b. Versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen alsmede koppelomvormer, hulpversnellingsbak, koppelingsplaten met drukgroep.
- c. As huis / differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, alsmede aandrijfassen, kruiskoppelingen, wiellagers en naven.
- d. Dynamo en startmotor.
Deze dekking geldt niet indien sprake is van een van de hierna genoemde omstandigheden.
- e. Het motorrijtuig is ouder dan drie jaar.
- f. Het motorrijtuig heeft meer dan 100.000 km gereden.
- g. Uit het kentekenbewijs blijkt dat verzekeringnemer geen eerste eigenaar is van het motorrijtuig.
- h. De schade is het gevolg van slijtage.
- i. De schade is het gevolg van het niet (laten) verrichten van onderhoud dat door fabrikant of importeur is voorgeschreven.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.8 Averij-grosse

Verschuldigde bijdrage in averij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige, naar keuze van verzekeraar.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.

2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig

2.3.2.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
 - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
 - De hierna genoemde regeling naar nieuwwaarde is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de nieuwwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
 - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de nieuwwaarde.
 - Het motorrijtuig was nieuw bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs.
 - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis niet ouder dan drie jaar na eerste afgifte van dat kentekenbewijs.
 - Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.
 - Het motorrijtuig heeft niet eerder een schade gehad waarvan de herstelkosten meer dan 50% van de oorspronkelijke catalogusprijs bedroegen.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het voertuig wordt uitgegaan van de nieuwwaarde, gebaseerd op de laatst bekende catalogusprijs op het moment van de gebeurtenis.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen wordt uitgegaan van de nieuwwaarde.
- Indien de verzekerde som lager is dan de nieuwwaarde van het voertuig, de onderdelen en de voertuigaanpassingen samen, wordt geen onderverzekering toegepast.
- Indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen 3 jaar na afgiftedatum van kentekenbewijs deel I vindt geen afschrijving plaats.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires

2.3.3.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel.

Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

2.3.3.2 Geen herstel

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

Artikel 2.4 Totaal verlies

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op

de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a. 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering;
- b. is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

2.4.1 Aanmelding VbV

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

2.4.2 Revindicatie

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30 dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

2.4.4 Eigendomsrecht

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

Artikel 2.5 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorisme risico overeenkomstig de Clausule terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme. Artikel 2.6 Uitkering

2.6.1 Vergoeding in natura

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

2.6.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

DEKKING BEPERKT CASCO

Deze dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is materiële schade door beschadiging aan of verlies van

- het motorrijtuig - of onderdelen daarvan -, en/of
- voertuigaanpassingen, en/of
- accessoires,

door een gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som, met inachtneming van het bepaalde in Artikel Vaststelling schadeomvang.

Indien de verzekerde som lager is dan de totale gezamenlijke waarde van het motorrijtuig, de voertuig-aanpassingen en accessoires, dan geldt als verzekerde som die totale gezamenlijke waarde.

2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

2.1.1.1 Brand / blikseminslag / ontploffing / kortsluiting

Brand, blikseminslag, ontploffing en kortsluiting.

Voor brand, blikseminslag en ontploffing gelden de omschrijvingen zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Ook gedekt is schade die het gevolg is van

- a. gehele of gedeeltelijke vernieling van verzekerde zaken door ontploffing;
- b. de nabijheid van niet verzekerde zaken die door brand / blikseminslag worden getroffen of door ontploffing worden vernield.⁴

Deze dekking geldt ook als de gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

2.1.1.2 Glasbreuk

Brek van glas van het motorrijtuig, voor zover dit niet het gevolg is van een gebeurtenis waarbij ook andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan.

Ook gedekt is schade aan de ramen / ruiten zelf.

Deze dekking geldt ook als de gebeurtenis het gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

2.1.1.3 Diefstal

- a. Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, of poging daartoe.
- b. Diefstal van voertuigaanpassingen, of poging daartoe.
- c. Diefstal van accessoires, of poging daartoe.

2.1.1.4 Inbraak

Braak aan het motorrijtuig, of poging daartoe.

2.1.1.5 Joyriding

Joyriding met het motorrijtuig, of poging daartoe.

2.1.1.6 Oplichting / verduistering

Oplichting van verzekerde met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering van het motorrijtuig, beide indien gepleegd door een ander dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreeerde partner of andere levensgezel.

2.1.1.7 Schade tijdens diefstal / joyriding / oplichting / verduistering

Schade door een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig inwerkt, ontstaan gedurende tijd dat verzekeringnemer niet de beschikking had over het motorrijtuig als gevolg van

- diefstal van of joyriding met het motorrijtuig of pogingen daartoe, of
- oplichting / verduistering van het motorrijtuig door anderen dan verzekerde of diens (voormalige) echtgenoot, geregistreeerde partner of andere levensgezel.

2.1.1.8 Storm

De windkracht bij een windsnelheid van ten minste 50 km per uur (windkracht 7).

Hieronder valt ook schade door voorwerpen die door storm omvallen en/of door de lucht vliegen.

2.1.1.9 Natuurrampen

Overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving en vulkanische uitbarsting. Voor overstroming geldt de omschrijving zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

2.1.1.10 Rellen / relletjes / opstootjes

Hieronder te verstaan incidentele geweldmanifestaties (waaronder niet begrepen baldadigheid en vandalisme).

2.1.1.11 Dieren

Botsing met vogels en/of loslopende dieren.

Deze dekking geldt alleen voor schade die rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht.

2.1.1.12 Luchtverkeer

Luchtverkeer, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

2.1.1.13 Transport

Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig of de accessoires inwerkt en zich voordoet tijdens

- a. de periode dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen of
- b. het aan of van boord van een vaartuig takelen.

2.1.2 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

2.2.1 Expertise

Vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voor zover sprake is van redelijke kosten.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.2 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn

ingezet. Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.3 Noodvoorziening

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.4 Opruiming

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.5 Stalling / bewaking

Redelijke kosten van noodzakelijke stalling / bewaking van het beschadigde motorrijtuig die verzekerde heeft gemaakt indien het motorrijtuig niet meer gebruikt kan worden als direct en uitsluitend gevolg van een gedekte gebeurtenis.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.6 Dagvergoeding

Tegemoetkoming van € 12,- per dag gedurende de tijd waarin verzekerde niet feitelijk over het in de polis

omschreven voertuig kan beschikken als gevolg van diefstal, joyriding of oplichting / verduistering. Deze dekking gaat in op de dag die volgt op de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van 30 dagen.

2.2.7 Averij-grosse

Verschuldigde bijdrage in averij-grosse, zoals vermeld in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het motorrijtuig.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde

som. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

2.3.1 Expertise

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige, naar keuze van verzekeraar.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.
- b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.

2.3.2 Vaststelling schade aan motorrijtuig

2.3.2.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

2.3.2.2 Geen herstel

Indien herstel op technische gronden niet mogelijk en/of op economische gronden niet verantwoord is, wordt de omvang van de schade aan het motorrijtuig vastgesteld zoals hierna genoemd.

- a. Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.
 - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil.
 - De hierna genoemde regeling naar nieuwwaarde is niet van toepassing.
- b. Het verschil tussen de nieuwwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.
 - De herstelkosten zijn hoger dan dat verschil of de herstelkosten zijn hoger dan tweederde van de nieuwwaarde.
 - Het motorrijtuig was nieuw bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs.
 - Het motorrijtuig was op het tijdstip van de gebeurtenis niet ouder dan drie jaar na eerste

afgifte van dat kentekenbewijs.

- Het motorrijtuig is eigendom van verzekeringnemer.
- Het motorrijtuig heeft niet eerder een schade gehad waarvan de herstellkosten meer dan 50% van de oorspronkelijke catalogusprijs bedroegen.

Vaststelling vindt plaats met inachtneming van het hierna vermelde.

- Voor het voertuig wordt uitgegaan van de nieuwwaarde, gebaseerd op de laatst bekende catalogusprijs op het moment van de gebeurtenis.
- Voor onderdelen en voertuigaanpassingen wordt uitgegaan van de nieuwwaarde.
- Indien de verzekerde som lager is dan de nieuwwaarde van het voertuig, de onderdelen en de voertuigaanpassingen samen, wordt geen onderverzekering toegepast.
- Indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen 3 jaar na afgifte datum van kentekenbewijs deel I vindt geen afschrijving plaats.

Verzekeraar heeft het recht om de restanten namens verzekerde over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen instantie.

2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires

2.3.3.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

2.3.3.2 Geen herstel

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde van de desbetreffende accessoires onmiddellijk vóór en de waarde van de restanten daarvan onmiddellijk ná de gebeurtenis.

Artikel 2.4 Totaal verlies

In geval van vernietiging of verlies van het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstaat het recht op de door verzekeraar verschuldigde schadevergoeding niet eerder en is niet eerder opeisbaar dan nadat

- a. 30 dagen zijn verstreken na de dag waarop van de gebeurtenis aangifte bij de politie is gedaan, indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering;
- b. is voldaan aan de hierna genoemde verplichtingen.

2.4.1 Aanmelding VbV

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de gegevens van het motorrijtuig aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

2.4.2 Revindicatie

Verzekerde heeft aangifte van de gebeurtenis bij de politie gedaan en kan binnen een termijn van 30

dagen na de dag van aangifte niet feitelijk weer over het motorrijtuig beschikken.

Gedurende deze termijn is verzekeraar door verzekeringnemer gemachtigd namens deze het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie dit mocht worden aangetroffen.

Deze verplichting geldt alleen indien sprake is van schade door diefstal, joyriding of oplichting / verduistering.

2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels

Verzekeringnemer heeft de hierna genoemde zaken, als behorend bij het motorrijtuig, aan verzekeraar overgedragen.

- a. Het gehele kentekenbewijs (alle delen).
- b. Alle sleutels.
- c. Alle andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig.

Deze verplichting geldt ook indien sprake is van totaal verlies in economische of technische zin.

2.4.4 Eigendomsrecht

Verzekeringnemer heeft de eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijtuig overgedragen aan verzekeraar of, naar keuze van verzekeraar, aan een andere instantie.

Artikel 2.5 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clause terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

Artikel 2.6 Uitkering

2.6.1 Vergoeding in natura

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden (voor dat deel van de schade) schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

2.6.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, vindt plaats door die schadevergoeding in één termijn uit te keren.

DEKKING SVI

Deze dekking geldt alleen indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Gedekt is schade door een hierna vermelde gedekte gebeurtenis, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het motorrijtuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Deze dekking geldt per gebeurtenis voor alle verzekerde personen samen tot maximaal de verzekerde som.

Indien met het motorrijtuig meer personen worden vervoerd dan op grond van het aantal aanwezige zitplaatsen is toegestaan, geldt de dekking

- naar verhouding van het aantal aanwezige zitplaatsen, en
- tijdens het rijden alleen voor de personen die op één eigen zitplaats zitten.

2.1.1 Schade

Onder schade wordt verstaan personenschade en zaakschade zoals hieronder omschreven.

2.1.1.1 Personenschade

Letsel of benadeling van de gezondheid van een verzekerde persoon die

- medisch zijn vast te stellen, en
- al dan niet de dood tot gevolg hebben.

2.1.1.2 Zaakschade

Beschadiging, verlies, vernietiging of verdwijning van roerende zaken van een verzekerde persoon die zich aan, op, of in het motorrijtuig bevinden.

Onder zaakschade wordt niet verstaan:

- schade aan motorrijtuigen, aanhangwagens en vaartuigen;
- gevolgschade van materiële schade.

2.1.2 Gedekte gebeurtenis

- a. Onvoorzien, plotseling, onverwacht van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks in een ogenblik een medisch vast te stellen lichamelijk letsel is ontstaan, hierna te noemen 'ongeval', door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door een verzekerde persoon.

Deze dekking geldt ook indien het ongeval plaatsvindt:

- tijdens in- en uitstappen;
- gedurende aanwezigheid in of bij het motorrijtuig bij pech onderweg;
- gedurende aanwezigheid in of bij het motorrijtuig in een tankstation voor kortstondig verblijf onderweg, zoals voor het bijvullen van brandstof in het motorrijtuig.

- b. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf inwerkt op de roerende zaken, zoals hiervóór onder 'Zaakschade' genoemd, door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door een verzekerde persoon.

2.1.3 Dekkingsgebied

Het grondgebied waarop de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van toepassing

is, alsmede landen die niet tot dat gebied behoren maar waarvoor dekking bestaat volgens het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel geldt alleen met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

De in dit artikel genoemde dekkingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

2.2.1 Beredding

Redelijke kosten van beredding en materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet. Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

2.2.2 Postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom

Postwhiplashsyndroom en/of postcommotioneel syndroom als gevolg van onvoorzien, plotseling, onverwacht van buitenaf op het lichaam van een verzekerde persoon inwerkend geweld door deelname aan het verkeer met het motorrijtuig door die verzekerde persoon.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot maximaal € 5.000,- per verzekerde persoon.

Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

De omvang van de door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld zoals hierna genoemd.

2.3.1 Expertise

Verzekeraar heeft het recht de omvang van de schade te laten vaststellen door een deskundige.

2.3.2 Vaststelling schade aan personen

De omvang van de schade wordt vastgesteld overeenkomstig Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek, Titel 1, Afdeling 10 (Wettelijke verplichtingen tot schadevergoeding). Artikel 6:107a blijft hierbij buiten beschouwing.

Het daarin genoemde vorderingsrecht beperkt zich daarbij tot

- verzekerden die rechtstreeks bij het ongeval zijn betrokken en hierdoor zijn benadeeld, of
- de nagelaten betrekkingen van die verzekerden.

De beperking van de schadevergoedingsplicht van verzekeraar overeenkomstig artikel 6:101 geldt alleen indien verzekerde tijdens de gebeurtenis geen gebruik maakte van de wettelijk voorgeschreven beveiligingsmiddelen, zoals de in het motorrijtuig gemonteerde veiligheidsgordels.

2.3.3 Vaststelling schade aan zaken

De omvang van de schade wordt vastgesteld door een hierna genoemde deskundige, naar keuze van verzekeraar.

- a. Een door verzekeraar aan te wijzen (herstel)bedrijf dat zich bij vaststelling baseert op vergoeding in natura.

b. Een door verzekeraar te benoemen expert die zich bij vaststelling baseert op vaststelling in bedragen.

2.3.3.1 Herstel

Indien herstel mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het bedrag van de herstelkosten. Indien de aldus vastgestelde schade hoger blijkt te zijn dan het bedrag waarop de schade zou zijn vastgesteld indien herstel niet mogelijk zou zijn, wordt de schade vastgesteld alsof herstel niet mogelijk is.

2.3.3.2 Geen herstel

Indien herstel niet mogelijk is, wordt de omvang van de schade vastgesteld op een bedrag waarmee benadeelde redelijkerwijs geacht kan worden schadeloos te zijn gesteld.

Artikel 2.4 Beperking uitkeringsverplichting

De uitkeringsverplichting van verzekeraar is beperkt indien sprake is van schade die verband houdt met het terrorismerisico overeenkomstig de Clause terrorismedekking, zoals vermeld in Hoofdstuk Terrorisme.

Artikel 2.5 Uitkering

Verzekeraar heeft de keuze om de schade te vergoeden in natura en/of in geld.

2.5.1 Vergoeding in natura

Verzekeraar heeft het recht vergoeding van (een deel van) de schade in natura te voldoen, en wel zodanig dat verzekerde redelijkerwijs geacht kan worden schadeloos te zijn gesteld.

Indien verzekeraar van dit recht gebruikmaakt, is hij gemachtigd om daartoe een (herstel)bedrijf aan te wijzen en dit namens verzekerde in te schakelen.

2.5.2 Vergoeding in geld

Vergoeding van (het deel van) de schade waarvoor verzekeraar geen gebruik maakt van zijn recht deze in natura te vergoeden, wordt in één termijn uitgekeerd.

2.5.3 Vergoeding op WAM-verzekering

Indien voor de gebeurtenis aanspraak kan worden gemaakt op een WAM-verzekering (Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen) bij verzekeraar, vindt vergoeding van de schade plaats ten laste van die WAM-verzekering.

DEKKING HULPVERLENING WA of WA BEPERKT CASCO

Artikel 2.1 Recht op hulpverlening

Gedekt is het recht op hulp met betrekking tot

- a. het in de polis omschreven voertuig;
- b. het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is;

c. de aanhangwagen die aan een van de hiervóór bedoelde voertuigen is gekoppeld, zoals omschreven onder 'Hulpverlening binnen Nederland' en 'Hulpverlening in het buitenland', met inachtneming van het hierna bepaalde.

Het recht op hulp geldt ook voor de in of op het vervoermiddel aanwezige zaken.

Deze dekking geldt alleen indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- d. De gebeurtenis vindt plaats na de ingangsdatum van de dekking.
- e. Bij het aangaan van de dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- f. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- g. Het desbetreffende voertuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

2.1.1 Inroepen van hulp

De hulp kan worden ingeroepen indien sprake is van materiële schade door een onvoorziene, plotse-linge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het desbetreffende voertuig of een aangekoppelde aanhangwagen inwerkt (niet een mechanisch defect als gevolg van eigen gebrek), als gevolg waarvan:

- dit voertuig of de aanhangwagen niet meer kan rijden en/of
- de bestuurder niet meer in staat is dit voertuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd of in staat is het besturen van dit voertuig (met aanhangwagen) over te nemen.

2.1.2 Verlenen van hulp

De hulp wordt alleen verleend indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Hulpverlening kan worden uitgeoefend.
- b. Recht op hulp is aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart, die onderdeel is van het Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
- c. Hulpverlening is tot stand gekomen en/of kosten zijn / worden gemaakt met instemming van de hulpdienst die op de Verzekeraarshulpkaart is vermeld.
- d. Bestuurder en passagiers verlenen volledige medewerking.

Artikel 2.2 Hulpverlening binnen Nederland

2.2.1 Berging

Berging en vervoer van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

2.2.2 Taxivervoer

Vervoer per taxi van bestuurder en passagiers met hun persoonlijke bezittingen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

Artikel 2.3 Hulpverlening in het buitenland

Deze dekking geldt buiten Nederland maar binnen het dekkingsgebied, zoals in de polis omschreven.

2.3.1 Berging

Noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

Indien het bergen / slepen wordt verricht door een hulpdienst die niet is ingeroepen met instemming van de op de Verzekeraarshulpkaart vermelde hulpdienst, worden de kosten daarvan tot een maximum van € 125,- vergoed.

2.3.2 Transport

Vervoer van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het beschadigde voertuig kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- b. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van het beschadigde voertuig / de aanhangwagen. Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer / vernietiging ter plaatse van het gestrande object. In dat geval is tevens gedekt vervoer naar het door de bestuurder opgegeven adres in Nederland van de reisbagage die zich in het voertuig / de aanhangwagen bevond.

2.3.3 Terugreiskosten

Terugreiskosten van bestuurder en passagiers indien niet met het voertuig kan worden teruggereisd, zoals hieronder nader omschreven.

- a. Taxivervoer naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation.
- b. Trein (2e klas) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst bij de plaats van bestemming ligt.
- c. Taxivervoer van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

DEKKING HULPVERLENING WA CASCO

Artikel 2.1 Recht op hulpverlening

Gedekt is het recht op hulp met betrekking tot

- a. het in de polis omschreven voertuig;
- b. het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het in de polis omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is;
- c. de aanhangwagen die aan een van de hiervóór bedoelde voertuigen is gekoppeld, zoals omschreven onder 'Hulpverlening binnen Nederland' en 'Hulpverlening in het buitenland', met inachtneming van het hierna bepaalde.

Het recht op hulp geldt ook voor de in of op het vervoermiddel aanwezige

zaken. Deze Dekking geldt alleen indien sprake is van de hierna genoemde

omstandigheden.

- d. De gebeurtenis vindt plaats na de ingangsdatum van de dekking.
- e. Bij het aangaan van de dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- f. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- g. Het desbetreffende voertuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

2.1.1 Inroepen van hulp

De hulp kan worden ingeroepen indien sprake is van materiële schade door een onvoorziene, plotse, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het desbetreffende voertuig of een aangekoppelde aanhangwagen inwerkt (niet een mechanisch defect als gevolg van eigen gebrek), als gevolg waarvan:

- dit voertuig of de aanhangwagen niet meer kan rijden en/of
- de bestuurder niet meer in staat is dit voertuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd of

in staat is het besturen van dit voertuig (met aanhangwagen) over te nemen.

2.1.2 Verlenen van hulp

De hulp wordt alleen verleend indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Hulpverlening kan worden uitgeoefend.
- b. Recht op hulp is aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart, die onderdeel is van het Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).
- c. Hulpverlening is tot stand gekomen en/of kosten zijn / worden gemaakt met instemming van de hulpdienst die op de Verzekeraarshulpkaart is vermeld.
- d. Bestuurder en passagiers verlenen volledige medewerking.

Artikel 2.2 Hulpverlening binnen Nederland

2.2.1 Berging

Berging en vervoer van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

2.2.2 Taxivervoer

Vervoer per taxi van bestuurder en passagiers met hun persoonlijke bezittingen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

Artikel 2.3 Hulpverlening in het buitenland

Deze dekking geldt buiten Nederland maar binnen het dekkinggebied, zoals in de polis omschreven.

2.3.1 Berging

Noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld.

Indien het bergen / slepen wordt verricht door een hulpdienst die niet is ingeroepen met instemming van de op de Verzekeraarshulpkaart vermelde hulpdienst, worden de kosten daarvan tot een maximum van € 125,- vergoed.

2.3.2 Transport

Vervoer van het beschadigde voertuig en/of de aanhangwagen naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het beschadigde voertuig kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- b. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van het beschadigde voertuig / de aanhangwagen. Indien de kosten van het vervoer hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer / vernietiging ter plaatse van het gestrande object. In dat geval is tevens gedekt vervoer naar het door de bestuurder opgegeven adres in Nederland van de reisbagage die zich in het voertuig / de aanhangwagen bevond.

2.3.3 Terugreiskosten

Terugreiskosten van bestuurder en passagiers indien niet met het voertuig kan worden teruggereisd, zoals

hieronder nader omschreven.

- a. Taxivervoer naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation.
- b. Trein (2e klas) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst bij de plaats van bestemming ligt.
- c. Taxivervoer van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

Hoofdstuk 3 Uitsluitingen

Artikel 3.1 Algemene uitsluitingen

De algemene uitsluitingen zijn vermeld in Hoofdstuk Uitsluitingen van de algemene voorwaarden Productlijn Top Zakelijk.

Artikel 3.2 Uitsluitingen dekkingen Autoverzekering Zakelijk

3.2.1 Vordering overheid

Schade gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid was gevorderd. Vervoer tegen betaling / les / verhuur

Schade terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor de hierna genoemde doeleinden en dekking van deze doeleinden niet uit de polis blijkt.

- a. Vervoer van personen en/of zaken tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten).
- b. Les.
- c. Verhuur (waaronder begrepen leasing).

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonbaar, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen die zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.2.2 Rijbevoegdheid

Schade terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:

- a. niet de overeenkomstig de Nederlandse wetgeving geldende wettelijke bevoegdheid tot het besturen daarvan bezit en/of
- b. niet heeft voldaan aan de overige eisen voor rijbevoegdheid, zoals het in bezit hebben van een chauffeursdiploma en/of voor het feitelijk verrichte vervoer verplichte aanvullende certificaten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonbaar, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.2.3 Ongemachtigde bestuurder

Schade veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoonbaar, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 3.3 Uitsluitingen dekking WA

3.3.1 Wedstrijden

- a. Schade tijdens deelname aan regelmatigheids- en behendigheidswedstrijden en ritten waarvoor de overheid verlof heeft verleend.
- b. Schade tijdens deelname aan snelheidswedstrijden en -ritten, ongeacht of de overheid daarvoor verlof heeft verleend.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.3.2 Opzet

Schade in verband met opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten door:

- a. een verzekerde persoon;
- b. een of meer personen die behoren tot een groep personen waartoe ook een verzekerde persoon behoort, ook ingeval die verzekerde persoon niet zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Aan het opzettelijke karakter van handelen of nalaten door genoemde personen doet niet af of zij zodanig onder invloed van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof verkeren, dat zij niet in staat zijn hun wil te bepalen.

Artikel 3.4 Uitsluitingen dekking Casco

3.4.1 Snelheidswedstrijden

Schade tijdens deelname aan snelheidswedstrijden of ritten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen /

omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.4.2 Bestuurder onder invloed

Schade waarvan aannemelijk is dat het gebruik van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof door de bestuurder van het motorrijtuig, verband houdt met het ontstaan van die schade.

Behoudens tegenbewijs is van bedoelde aannemelijkheid in elk geval sprake indien in verband met het gebruik van de alcohol en/of van de andere stoffen, deelname aan het verkeer ten tijde van de gebeurtenis naar Nederlandse normen wettelijk verboden was. Weigering om medewerking te verlenen aan een door politie / justitie gevorderde proef of test om een eventuele overtreding van de geldende normen te kunnen vaststellen, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting als een overtreding van die normen aangemerkt.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die niet als bestuurder van het motorrijtuig bij de schade is betrokken en van wie in redelijkheid niet kan worden gezegd dat hij rekening diende te houden met verminderde rijvaardigheid van de bestuurder ten gevolge van het gebruik van alcohol en/of andere genoemde stoffen.

3.4.3 Communicatie- / computerapparatuur

Schade aan mobiele / autotelefoons, mobilofoons, semafoons, 27 mc-installaties, lasershields en radardetectoren.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat de apparatuur oorspronkelijk is afgeleverd door fabriek of importeur als geïntegreerd onderdeel van het motorrijtuig.

3.4.4 Opzet

Opzettelijke beschadiging en schade in verband met opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten door:

- a. een verzekerde persoon;
- b. een of meer personen die behoren tot een groep personen waartoe ook een verzekerde persoon behoort, ook ingeval die verzekerde persoon niet zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Aan het opzettelijke karakter van handelen of nalaten door genoemde personen doet niet af of zij zodanig onder invloed van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof verkeren, dat zij niet in staat zijn hun wil te bepalen.

Artikel 3.5 Uitsluitingen dekking Beperkt Casco

3.5.1 Snelheidswedstrijden

Schade tijdens deelname aan snelheidswedstrijden of ritten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.5.2 Bestuurder onder invloed

Schade waarvan aannemelijk is dat het gebruik van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof door de bestuurder van het motorrijtuig, verband houdt met het ontstaan van die schade.

Behoudens tegenbewijs is van bedoelde aannemelijkheid in elk geval sprake indien in verband met het gebruik van de alcohol en/of van de andere stoffen, deelname aan het verkeer ten tijde van de gebeurtenis naar Nederlandse normen wettelijk verboden was. Weigering om medewerking te verlenen aan een door politie / justitie

gevoerde proef of test om een eventuele overtreding van de geldende normen te kunnen vaststellen, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting als een overtreding van die normen aangemerkt.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die niet als bestuurder van het motorrijtuig bij de schade is betrokken en van wie in redelijkheid niet kan worden gezegd dat hij rekening diende te houden met verminderde rijvaardigheid van de bestuurder ten gevolge van het gebruik van alcohol en/of andere genoemde stoffen.

3.5.3 Communicatie- / computerapparatuur

Schade aan mobiele / autotelefoons, mobilofoons, semafoons, 27 mc-installaties, lasershields en

radardetectoren.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat de apparatuur oorspronkelijk is afgeleverd door fabriek of importeur als geïntegreerd onderdeel van het motorrijtuig.

3.5.4 Opzet

Opzettelijke beschadiging en schade in verband met opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten door:

- a. een verzekerde persoon;
- b. een of meer personen die behoren tot een groep personen waartoe ook een verzekerde persoon behoort, ook ingeval die verzekerde persoon niet zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Aan het opzettelijke karakter van handelen of nalaten door genoemde personen doet niet af of zij zodanig onder invloed van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof verkeren, dat zij niet in staat zijn hun wil te bepalen.

Artikel 3.6 Uitsluitingen dekking SVI

3.6.1 Snelheidswedstrijden

Schade tijdens deelname aan snelheidswedstrijden of ritten.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die aantoont, dat deze voorvallen / omstandigheden / gebeurtenissen zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.6.2 Bestuurder onder invloed

Schade waarvan aannemelijk is dat het gebruik van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof door de bestuurder van het motorrijtuig, verband houdt met het ontstaan van die schade.

Behoudens tegenbewijs is van bedoelde aannemelijkheid in elk geval sprake indien in verband met het gebruik van de alcohol en/of van de andere stoffen, deelname aan het verkeer ten tijde van de gebeurtenis naar Nederlandse normen wettelijk verboden was. Weigering om medewerking te verlenen aan een door politie / justitie gevorderde proef of test om een eventuele overtreding van de geldende normen te kunnen vaststellen, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting als een overtreding van die normen aangemerkt.

Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde (rechts)persoon die niet als bestuurder van het motorrijtuig bij de schade is betrokken en van wie in redelijkheid niet kan worden gezegd dat hij rekening diende te houden met verminderde rijvaardigheid van de bestuurder ten gevolge van het gebruik van alcohol en/of andere genoemde stoffen.

3.6.3 Ongemachtigde inzittende

Schade aan en/of veroorzaakt door een niet door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder of inzittende van het motorrijtuig.

3.6.4 Passagier in laadruimte

Schade aan en/of veroorzaakt door een persoon die wordt vervoerd in de laadruimte van het motorrijtuig.

3.6.5 Waagstuk

Schade aan een verzekerde persoon als gevolg van een waagstuk waarbij die persoon zijn leven of lichaam roekeloos in gevaar heeft gebracht, tenzij dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was bij rechtmatige zelfverdediging of bij een poging zichzelf, anderen, dieren of zaken te redden.

3.6.6 Opzet

Opzettelijke beschadiging en schade in verband met opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten door:

- a. een verzekerde persoon;
- b. een of meer personen die behoren tot een groep personen waartoe ook een verzekerde persoon behoort, ook ingeval die verzekerde persoon niet zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Aan het opzettelijke karakter van handelen of nalaten door genoemde personen doet niet af of zij zodanig onder invloed van alcohol of enige andere bedwelmende, opwekkende of soortgelijke stof verkeren, dat zij niet in staat zijn hun wil te bepalen.

Hoofdstuk 4 Schade

Artikel 4.1 Verplichtingen bij schade

4.1.1 Bij schade op de dekkingen WA, Casco, Beperkt Casco en SVI

4.1.1.1 Bereddingsplicht

Zodra verzekeringnemer of verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van het ophanden zijn of het ontstaan van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht om, voor zover hij daartoe in de gelegenheid is, binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen of namens hem te laten nemen die schade door die gebeurtenis kunnen voorkomen en/of verminderen.

4.1.1.2 Schademeldingsplicht

Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is naar waarheid aan verzekeraar te melden.

4.1.1.3 Schade-informatieplicht

Verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde is verplicht binnen redelijke termijn naar waarheid aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.

4.1.1.4 Medewerkingsplicht

Verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde is verplicht zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden.

Artikel 4.2 Sancties bij niet nakomen verplichtingen bij schade

4.2.1 Bij schade op de dekkingen WA, Casco, Beperkt Casco en SVI

4.2.1.1 Schaden van belangen

Aan de dekkingen WA, Casco, Beperkt casco en SVI kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer, verzekerde of de tot uitkering gerechtigde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen en verzekeraar daardoor in een redelijk belang is geschaad.

4.2.1.2 Opzet tot misleiding

Elk recht op uitkering vervalt indien verzekeringnemer, verzekerde of de tot uitkering gerechtigde een of meer van de verplichtingen bij schade niet is nagekomen met het opzet verzekeraar te misleiden.

Dit geldt niet indien de misleiding het verval van dit recht niet rechtvaardigt.

Artikel 4.3 Andere verzekering / voorziening / regeling

4.5.1 Bij schade op de dekkingen WA, Casco, Beperkt casco en SVI

Er is geen dekking op de dekkingen WA, Casco, Beperkt casco en SVI indien en voor zover verzekerde ter zake van hetgeen onder deze dekkingen is gedekt rechten kan ontlenen of zou kunnen ontlenen, ingeval deze verzekering niet zou hebben bestaan, aan een andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan wel op grond van enige wettelijke of andere regeling.

Artikel 4.4 Uitkeringsplicht

4.6.1 Bij schade op de dekkingen WA, Casco, Beperkt Casco en SVI

Verzekeraar is niet eerder verplicht tot uitkering en kan ook niet eerder in gebreke worden gesteld dan na afloop van een termijn van vier weken na de dag waarop verzekeraar alle gegevens heeft ontvangen die van belang zijn voor vaststelling van het recht op uitkering.

Artikel 4.5 Betaling aan derden

4.7.1 Bij schade op de dekkingen WA, Casco, Beperkt Casco en SVI

Verzekeraar heeft het recht om derden rechtstreeks schadeloos te stellen en/of schikkingen met hen te treffen.

Artikel 4.6 Verhaalsrecht

4.8.1 Verhaal op verzekerde

Verzekeraar behoudt zich het recht voor om aan derden uitgekeerde schade te verhalen op verzekeringnemer en overige verzekerden voor die gevallen waarin verzekeraar - indien er geen rechtstreekse aanspraken van derden jegens verzekeraar zouden hebben bestaan - volgens de wet of deze verzekering gerechtigd mocht zijn de uitkering te weigeren of te verminderen.

4.8.2 Subrogatie

Een door verzekeraar verkregen vordering op grond van subrogatie bij het vergoeden van schade geldt ten opzichte van de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Derden.
- b. Andere (rechts)personen, en wel
 - verzekeringnemer;
 - een medeverzekerde;
 - de niet van tafel en bed gescheiden echtgenoot, de geregistreerde partner of de andere levensgezel van verzekerde;
 - bloedverwanten in de rechte lijn van verzekerde;
 - een werknemer of werkgever van verzekerde, alsmede degene die in dienst staat tot dezelfde werkgever als verzekerde.

De vordering op deze andere (rechts)persoon ontstaat dan alleen indien en voor zover deze jegens verzekerde aansprakelijk is wegens een omstandigheid die afbreuk zou hebben gedaan aan de uitkering indien die omstandigheid niet aan die andere (rechts)persoon, maar aan verzekerde zou zijn toe te rekenen.

Hoofdstuk 5 Premie

Artikel 5.1 Premiebetaling

De informatie over premiebetaling is vermeld in Hoofdstuk Premie van de algemene voorwaarden Productlijn Top Zakelijk.

Artikel 5.2 Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen

De informatie over sancties bij het niet nakomen van betalingsverplichtingen is vermeld in Hoofdstuk Premie van de algemene voorwaarden Productlijn Top Zakelijk.

Artikel 5.3 Terugbetaling van premie

De informatie over terugbetaling van premie is vermeld in Hoofdstuk Premie van de algemene voorwaarden Productlijn Top Zakelijk.

Artikel 5.4 Premievaststelling

5.4.1 Premie per verzekeringstermijn

Verzekeraar stelt vóór iedere nieuwe verzekeringstermijn de per verzekeringsjaar verschuldigde premie opnieuw vast. Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

5.4.2 Premieverrekening na schade

- a. De hoogte van de premie is mede gebaseerd op het schadeverloop, waarvoor een tabel wordt toegepast. Hiervoor geldt de hierna opgenomen tabel.

De overgang naar een andere bonus-/malustrede geschiedt na een verzekeringsjaar:

Zuivere schadevrije jaren bij aanvang van een verzekeringsjaar	Bijbehorende bonus-/malustrede	Premie-korting in procenten	zonder schade-geval naar zuivere schadevrije jaren:	met één schade-geval naar zuivere schadevrije jaren:	met twee schade-gevallen naar zuivere schadevrije jaren:	met drie schade-gevallen naar zuivere schadevrije jaren:	met vier of meer schade-gevallen naar zuivere schadevrije jaren:
meer dan 15	19	75	Bestaand aantal + 1	10	5	0	-5
15	19	75	16	10	5	0	-5
14	19	75	15	9	4	-1	-5
13	18	75	14	8	3	-2	-5
12	17	75	13	7	2	-3	-5
11	16	75	12	6	1	-4	-5
10	15	75	11	5	0	-5	-5
9	14	75	10	4	-1	-5	-5
8	13	70	9	3	-2	-5	-5
7	12	67,5	8	2	-3	-5	-5
6	11	65	7	1	-4	-5	-5
5	10	60	6	0	-5	-5	-5
4	9	55	5	-1	-5	-5	-5
3	8	50	4	-2	-5	-5	-5
2	7	45	3	-3	-5	-5	-5
1	6	40	2	-4	-5	-5	-5
0	5	35	1	-5	-5	-5	-5
-1	4	25	0	-5	-5	-5	-5
-2	3	15	-1	-5	-5	-5	-5
-3	2	5	-2	-5	-5	-5	-5
-4	1	Geen korting, maar toeslag van 25%	-3	-5	-5	-5	-5
-5	1	Geen korting, maar toeslag van 25%	-4	-5	-5	-5	-5

Buiten beschouwing blijven schadegevallen die betrekking hebben op:

- de dekking SVI en/of
- de dekking Hulpverlening en/of
- vervoer van gewonden en/of
- een ongeval met een fietser of voetganger waaraan verzekerde geen enkele schuld heeft.

Indien de dekking Casco geldt, blijven eveneens buiten beschouwing schadegevallen die zijn veroorzaakt door:

- brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting;
- breuk van glas van het motorrijtuig;
- diefstal of poging daartoe, braak, joyriding of poging daartoe of oplichting / verduistering;
- een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig inwerkt, ontstaan gedurende de tijd dat verzekeringnemer - door diefstal van of joyriding met het motorrijtuig of pogingen daartoe, of door oplichting met betrekking tot het motorrijtuig of verduistering ervan - niet de beschikking had over het motorrijtuig;
- storm (windkracht bij een windsnelheid van ten minste 50 km per uur, windkracht 7);
- overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving en vulkanische uitbarsting;
- rellen, relletjes of opstootjes (incidentele geweldmanifestaties, maar niet baldadigheid of vandalisme);
- botsing met vogels en/of loslopende dieren voor zover de schade rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht;
- luchtverkeer;
- een gebeurtenis die zich voordoet tijdens vervoer door een transportonderneming of bij aan of van boord van een vaartuig takelen;
- eigen gebrek aan onderdelen, zoals omschreven onder Aanvullende dekking Eigen gebrek.

Voor brand, blikseminslag, ontploffing, overstroming en luchtverkeer gelden de omschrijvingen zoals genoemd in Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

Een schadegeval heeft geen invloed op het aantal schadevrije jaren indien geen schadevergoeding is betaald of indien de schadevergoeding:

- onverschuldigd is betaald;
- door verzekeraar geheel is verhaald;
- door verzekerde is terugbetaald binnen drie maanden na de dag waarop hem de omvang van de schade is meegedeeld.

De gevolgen van schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeraars onderling blijven buiten beschouwing.

- b. Zodra is vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stelt verzekeraar de door verzekeringnemer verschuldigde premie opnieuw vast. Verzekeraar zal de in de polis vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren aanpassen aan de werkelijke situatie. De nieuwe premie geldt dan vanaf het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum.
- c. Indien pas na ingang van het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum wordt vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stelt verzekeraar de door verzekeringnemer verschuldigde premie opnieuw vast door die te herberekenen vanaf de datum waarop dat nieuwe verzekeringsjaar is ingegaan. Verzekeraar zal de in de polis vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren dan aanpassen aan de werkelijke situatie, en het verschil tussen de verschuldigde premie en de werkelijk betaalde premie, vermeerderd met assurantiebelasting, afzonderlijk bij verzekeringnemer in rekening brengen.

Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

Hoofdstuk 6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

De informatie over herziening van tarieven en/of voorwaarden is vermeld in Hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden van de algemene voorwaarden Productlijn Top Zakelijk.

Hoofdstuk 7 Wijziging van het risico

Artikel 7.1 Algemene wijzigingen

Premie en algemene voorwaarden Productlijn Top Zakelijk en van hierin opgenomen verzekeringen en/of dekkingen zijn mede gebaseerd op door verzekeringnemer gegeven informatie, zoals omzet, waarde, aantal medewerkers en vestigingsadres.

Wijzigingen in deze gegevens kunnen van belang zijn voor de verzekeringsovereenkomst. Hiervoor geldt de procedure zoals hierna omschreven.

- a. Elk jaar tegen de pakketverjaardag verstrekt verzekeraar aan verzekeringnemer een polis, waarin een overzicht is opgenomen van de gegevens zoals die op dat moment bij verzekeraar bekend zijn.
- b. Verzekeraar stelt verzekeringnemer daarbij in de gelegenheid die gegevens te controleren en de door verzekeringnemer gewenste wijzigingen door te geven.

Artikel 7.2 Risicowijziging dekkingen Autoverzekering Zakelijk

7.2.1 Melding risicowijziging

Verzekeringnemer is verplicht zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen de hierna genoemde termijnen, verzekeraar in kennis te stellen van wijzigingen, zoals hierna is aangegeven, tenzij verzekeringnemer aannemelijk maakt dat hij van het optreden van die wijziging niet op de hoogte was en dat redelijkerwijs ook niet kon zijn.

Binnen een termijn van twee weken:

- a. Vervanging van het in de polis omschreven voertuig door een ander voertuig.
- b. Verkoop / overdracht van het in de polis omschreven voertuig zonder vervanging door een ander voertuig.
- c. Wijziging van het kenteken van het in de polis omschreven voertuig.
- d. Ontvreemding van het in de polis omschreven voertuig.

Binnen een termijn van twee maanden:

- e. Wijziging van het beroep, het bedrijf of de activiteiten, zoals in de polis omschreven.
- f. Wijziging van de rechtsvorm van verzekeringnemer.
- g. Verzekeringnemer betreft een ander en/of nieuw vestigingsadres of hij verplaatst de hoofdvestiging.
- h. Het vervoeren van zaken van een andere soort dan voortvloeiend uit het beroep, het bedrijf of de activiteiten, zoals in de polis omschreven.

7.2.2 Voortzetting na risicowijziging

7.2.2.1 Vervanging / verkoop / overdracht / kentekenwijziging / ontvreemding

- a. Bij vervanging van het in de polis omschreven voertuig door een ander voertuig, bij verkoop en overdracht daarvan, bij kentekenwijziging en bij ontvreemding eindigt de dekking.
Voor het eventueel vervangende voertuig respectievelijk het voertuig waarop de kentekenwijziging betrekking heeft, beoordeelt verzekeraar of gewijzigde of voortbouwende voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.
- b. Indien gewijzigde of voortbouwende voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend
- c. en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden, vanaf de datum waarop de risicowijziging plaatsvond.
- d. Indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen over voortzetting van de verzekering, eindigt de verzekering één maand na de mededeling hiervan door verzekeraar.

7.2.22 Vervoer andere zaken

- a. Bij het vervoeren van zaken van een andere soort beoordeelt verzekeraar of gewijzigde of voortbouwende voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.
- b. Indien gewijzigde of voortbouwende voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden.
- c. Indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen over voortzetting van de verzekering, eindigt de verzekering één maand na de mededeling hiervan door verzekeraar.

Zolang de verzekering niet is geëindigd, alsmede zolang voortzetting niet is overeengekomen, blijft deze ongewijzigd van kracht.

7.2.23 Wijziging vestigingsadres

Een wijziging die uitsluitend bestaat uit verandering van het vestigingsadres van verzekeringnemer leidt tot een herberekening van premie die uitsluitend is gebaseerd op deze wijziging.

7.3.3 Gevolgen van niet melden risicowijziging

- a. Verzuimt verzekeringnemer tijdig verzekeraar in kennis te stellen van de risicowijziging, maar voortzetting van de verzekering en/of dekking zou zijn overeengekomen indien verzekeringnemer zijn verplichting tot melding wel zou zijn nagekomen, zijn per de wijzigingsdatum opeisbaar de premie en assurantiebelasting die verzekeringnemer na de risicowijziging verschuldigd zou zijn.
- b. Indien voortzetting op basis van gewijzigde voorwaarden zou zijn overeengekomen, bestaat, vanaf de datum waarop verzekeringnemer de risicowijziging uiterlijk had moeten melden, slechts dekking alsof deze voorwaarden waren overeengekomen.

Indien geen voortzetting zou zijn overeengekomen, bestaat er geen dekking voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de datum waarop verzekeringnemer de risicowijziging uiterlijk had moeten melden.

Artikel 7.3 Risicobeperking

- a. Indien concrete omstandigheden of ontwikkelingen, zoals aard en omvang van het schadeverloop, verzekeraar tot het oordeel brengen dat toekomstige schade kan worden voorkomen of beperkt door het nemen van risicobeperkende maatregelen door verzekeringnemer, heeft verzekeraar het recht het nemen van deze maatregelen voor te schrijven.
- b. Verzekeringnemer is verplicht om in redelijkheid zorg te dragen voor en/of bij te dragen aan het nemen

van de door verzekeraar aangegeven maatregelen.

Het in dit hoofdstuk bepaalde kan niet tot verlenging van de overeenkomst of tot beperking van de mogelijkheid tot beëindiging op andere gronden leiden.

Hoofdstuk 8 Einde van de verzekering

De informatie over het einde van de verzekering is vermeld in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de algemene voorwaarden Productlijn Top Zakelijk.

Hoofdstuk 9 Aanvullende polis bepalingen

Artikel 9.1 Persoonsgegevens

9.1.1 Verwerking persoonsgegevens bij aanvraag / wijziging en bij schade

Bij de aanvraag van de verzekering, bij wijziging daarvan en bij schade worden persoonsgegevens gevraagd. Verzekeraar gebruikt deze gegevens om overeenkomsten aan te gaan en uit te voeren, waaronder risicobeheer. Verder worden de gegevens gebruikt voor fraudebestrijding, marketingactiviteiten, statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Verzekeraar kan voor al deze doeleinden informatie inwinnen bij andere partijen die verzekeraar betrouwbaar acht.

Verzekeraar kan gegevens raadplegen en laten opnemen bij de Stichting CIS te Den Haag. Hiervoor geldt het privacyreglement van de Stichting CIS (www.stichtingcis.nl). Verzekeraar kan gegevens over schadevrije jaren raadplegen in het centrale bestand 'Roy-data' van de Stichting EPS te Apeldoorn. De betrokken persoon van wie gegevens in dit bestand zijn opgenomen, kan om inzage vragen via www.roy-data.nl.

9.1.2 Verstrekking persoonsgegevens aan derden

De persoonsgegevens die zijn gevraagd bij de aanvraag van de verzekering, bij wijziging daarvan en bij de melding van een gebeurtenis kunnen door verzekeraar worden verstrekt aan derden die betrokken zijn bij de uitvoering van verzekeringsovereenkomsten, zoals hulp- en dienstverleners, experts en herstelbedrijven.

9.1.3 Verwerking persoonsgegevens bij schade

Bij de melding van een gebeurtenis worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door verzekeraar verwerkt ten behoeve van het uitvoeren van de verzekeringsovereenkomst.

In verband met het voeren van een verantwoord schaderegelingsbeleid kan verzekeraar persoonsgegevens raadplegen en/of laten opnemen bij de Stichting CIS. Hiervoor geldt het privacyreglement van de Stichting CIS.

9.1.4 Verstrekking persoonsgegevens aan derden

De persoonsgegevens die zijn gevraagd bij de aanvraag van de verzekering, bij wijziging daarvan en bij de melding van een gebeurtenis kunnen door verzekeraar en worden verstrekt aan derden die betrokken zijn bij de uitvoering van verzekeringsovereenkomsten, zoals hulp- en dienstverleners, experts en herstelbedrijven.

9.1.5 Verwerking persoonsgegevens bij beëindiging

Bij beëindiging van de verzekering kan verzekeraar gegevens over schadevrije jaren laten opnemen in het centrale bestand 'Roy-data' van de Stichting EPS. Deze gegevens zijn alleen te raadplegen door aan 'Roy-

data' deelnemende motorrijtuigverzekeraars.

Indien het aantal schadevrije jaren wordt uitgedrukt in een negatief getal, kan verzekeraar de gegevens over schadevrije jaren ook laten opnemen bij de Stichting CIS. Hiervoor geldt het privacyreglement van de Stichting CIS.

9.1.6 Toepasselijke gedragscode

Op de verwerking van deze persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. Deze is te raadplegen via www.verzekeraars.nl.

Meer informatie over uw rechten, de bescherming van uw gegevens, het vastleggen van telefoongesprekken en het doorgeven van gegevens aan anderen/derden vindt u op www.assuradeurengilde.nl/privacy.

Artikel 9.2 Toepasselijk recht

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 9.3 Klachten

Een klacht die betrekking heeft op de Productlijn TOP Zakelijk of een hierin opgenomen verzekering kan schriftelijk worden ingediend bij uw verzekeringsadviseur. Komt u er samen niet uit, dan kunt u de klacht aan ons voorleggen. U kunt uw klacht per email of brief aan ons kenbaar maken. Onze gegevens zijn:

AssuradeurenGilde b.v.

T.a.v. de directie

Postbus 64

7740 AB te Coevorden

Email: Klachten@assuradeurengilde.nl

Indien de reactie van verzekeraar niet tot een bevredigend resultaat leidt, kan de klacht worden voorgelegd aan de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag of via www.kifid.nl.

Het KiFiD behandelt alleen klachten van particulieren.

Artikel 9.5 Opgave schadevrije jaren

Indien de verzekering eindigt zoals omschreven in Hoofdstuk Einde van de verzekering van de algemene voorwaarden Productlijn Top Zakelijk, doet verzekeraar opgave van het aantal schadevrije jaren. Het aantal schadevrije jaren wordt per verzekeringsjaar bepaald aan de hand van het aantal schadegevallen dat zich op de dekkingen WA en/of Casco tijdens het voorafgaande verzekeringsjaar heeft voorgedaan. Deze methode is beschreven in de tabel en de toelichting daarop in Hoofdstuk 5, Artikel Premievaststelling.

Artikel 9.6 Opschortende voorwaarde

De informatie over de opschortende voorwaarde is vermeld in Hoofdstuk Aanvullende polis bepalingen van de algemene voorwaarden Productlijn Top Zakelijk.

Hoofdstuk 10 Terrorisme

De Clausule terrorismedekking en de samenvatting uitkeringsprotocol NHT zijn vermeld in Hoofdstuk Terrorisme van de algemene voorwaarden Productlijn Top Zakelijk.

Hoofdstuk 11 Nadere omschrijvingen

Averij-grosse

- a. Maatregelen die redelijkerwijs zijn genomen in een noodsituatie, met het doel een schip en de zaken aan boord daarvan voor een gemeenschappelijk gevaar te behoeden of daaruit te redden, ongeacht door wiens toedoen dit gevaar is ontstaan.
- b. Onder maatregelen worden mede verstaan opofferingen en uitgaven, zoals het overboord zetten van lading, het inroepen van sleep hulp of het betalen van losgeld.
- c. De hiermee gemoeide schade en kosten worden omgeslagen over alle belanghebbenden, naar verhouding van hun financiële belang, ongeacht of zij zelf schade hebben geleden.
De belanghebbenden zijn wettelijk verplicht hun aandeel in het totale bedrag bij te dragen.

Blikseminslag

Het inslaan van bliksem op de locatie waar de verzekerde zaken aanwezig zijn of op een direct aangrenzend perceel.

Inductie of overspanning zonder waarneembare sporen van inslag op die locatie of een direct aangrenzend perceel wordt niet beschouwd als blikseminslag.

Brand

Door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Zo is onder andere geen brand:

- a. zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

Luchtverkeer

Het getroffen worden door of het ontploffen van:

- a. een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig;
- b. een hieraan verbonden, hiervan losgeraakt, hieruit geworpen of hieruit gevallen projectiel, ontplofingsmiddel of ander voorwerp;
- c. enig ander voorwerp dat getroffen is door enig voorwerp als onder a. en b. genoemd.

Ontploffing

- a. Plotselinge, onvoorziene, hevige krachtsuiting van gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof, met inachtneming van het hierna vermelde.
- b. Indien de ontploffing wordt veroorzaakt door plotselinge over- of onderdruk in een - al dan niet gesloten - vat waarin gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof aanwezig is, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als de wand van het vat onder die druk is bezweken waarna de drukken binnen en buiten het vat plotseling aan elkaar gelijk zijn geworden.
- c. Indien de ontploffing buiten een vat plaatsvindt, dan is alleen sprake van een hevige krachtsuiting als een drukgolf ontstaat die het gevolg is van een chemische reactie waarbij vaste, vloeibare of gasvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontstaan of uitgezet.

Overstroming

Overstroming als gevolg van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte gebeurtenis.

Bijlage overzicht eigen risico

Materiële schade

Eigen risico	Schadegarant*	Ander reparateur
€ 125,-	€ 0,-	€ 125,-
€ 250,-	€ 0,-	€ 250,-
€ 500,-	€ 250,-	€ 500,-
€ 1.000,-	€ 750,-	€ 1.000,-

* Bij reparatie door een Schadegarantbedrijf verminderen wij het eigen risico met maximaal € 250,-. Het eigen risico is het gekozen eigen risico bij aanvraag van de verzekering en staat ook op de polis.

Diefstalschade

Het gekozen eigen risico.

Jonge bestuurders

Geen verhoogd eigen risico voor bestuurders jonger dan 23 jaar.

Ruitschade

Bij een eigen risico van € 125,-

	Glasgarant	Schadegarant	Andere reparateur
Ruitreparatie*	€ 0,-	€ 0,-	€ 125,-
Ruitschade**	€ 75,-	€ 75,-	€ 125,-

Bij een eigen risico van € 250,-

	Glasgarant	Schadegarant	Andere reparateur
Ruitreparatie*	€ 0,-	€ 0,-	€ 250,-
Ruitschade**	€ 75,-	€ 75,-	€ 250,-

Bij een eigen risico van € 500,-

	Glasgarant	Schadegarant	Andere reparateur
Ruitreparatie*	€ 0,-	€ 0,-	€ 500,-
Ruitschade**	€ 325,-	€ 325,-	€ 500,-

Bij een eigen risico van € 1.000,-

	Glasgarant	Schadegarant	Andere reparateur
Ruitreparatie*	€ 0,-	€ 0,-	€ 1.000,-
Ruitschade**	€ 825,-	€ 825,-	€ 1.000,-

* Bij ruitreparatie door een Glasgarant- en/of Schadegarantbedrijf geldt geen eigen risico

** Bij ruitvervanging door een Glasgarant- en/of Schadegarantbedrijf verminderen wij het eigen risico met maximaal € 175,-. Het minimum eigen risico is € 75,-.